

สรุปมติย่อการประชุม
คณะกรรมการประจำคณะโลจิสติกส์
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา

เรื่องพิจารณา	มติ
วาระที่ ๑ เรื่องแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	
แนะนำผู้บริหารคณะโลจิสติกส์ ผู้ทรงคุณวุฒิ และคณะกรรมการประจำคณะ ประเภทผู้แทนคณาจารย์ ตามคำสั่งสภามหาวิทยาลัยบูรพาที่ ๐๐๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๒ ได้แต่งตั้งผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพโรจน์ เจริญชลกุล ให้ดำรงตำแหน่งคณบดีคณะโลจิสติกส์ นั้น ในการนี้ผู้ช่วยศาสตราจารย์ไพโรจน์ เจริญชลกุล ขอแนะนำทีมผู้บริหาร ผู้ทรงคุณวุฒิ ประธานสาขาวิชา ผู้แทนคณาจารย์ (ในคณะกรรมการประจำคณะ) ให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้ ผู้บริหาร คือ ๑. รองศาสตราจารย์ธัญญ์ เมืองปัน รับผิดชอบ ฝ่ายวิจัยและพัฒนาอาจารย์ ๒. ผู้ช่วยศาสตราจารย์มัธยะ ยุวมิตร รับผิดชอบ ฝ่ายวิชาการ ๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์อนิรุทธิ์ ชันธสะอาด รับผิดชอบ ฝ่ายวิเทศสัมพันธ์ สหกิจศึกษาและโครงการ ๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ฐานันดร กัณทะชา รับผิดชอบ ฝ่ายพัฒนาคุณภาพหลักสูตรและองค์กร ๕. ผู้ช่วยศาสตราจารย์พนณกร ทองหลิม รับผิดชอบ ฝ่ายบริหาร ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกส่วนงานและภายนอกมหาวิทยาลัย คือ ๑. อาจารย์วิรัช คารวะพิทยากุล ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมหาวิทยาลัย ๒. รักษาการแทนคณบดีคณะเทคโนโลยีการเกษตร ม.บูรพา วิทยาเขตสระแก้ว (อาจารย์สิริเชษฐ์ รัตนะชิตวัช) ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกส่วนงาน คณะกรรมการประจำคณะที่เป็นอยู่เดิม คือ ๑. ผู้ช่วยศาสตราจารย์นิภาพรณ อนันต์พลศักดิ์ ประธานสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ๒. ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกรียงศักดิ์ วนิชชากรพงศ์ ประธานสาขาวิชาการจัดการธุรกิจและอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ ๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์จุฑาทิพย์ สุรารักษ์ ประธานสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ระดับปริญญาโทและปริญญาเอก ๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์กิตติศักดิ์ มัชวาล ประธานสาขาวิชาวิทยาการเดินเรือ (แทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลง)	รับทราบ



เรื่องพิจารณา	มติ
๕. อาจารย์เทพสถิต กุลโคกรวด คณะกรรมการประจำคณะ ประเภทผู้แทนคณาจารย์ (แทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลง) ๖. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชมพูนุท อ่ำช้าง คณะกรรมการประจำคณะ ประเภทผู้แทนคณาจารย์ ๗. ผู้ช่วยศาสตราจารย์จิราดา อนุชิตนันทน์ คณะกรรมการประจำคณะ ประเภทผู้แทนคณาจารย์	
แต่งตั้งคณะกรรมการวิจัย คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา ตามคำสั่งคณะโลจิสติกส์ ที่ ๘๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการวิจัย คณะโลจิสติกส์ นั้น เพื่อให้การพิจารณาจัดสรรทุนอุดหนุนการวิจัยและนวัตกรรม คณะโลจิสติกส์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการวิจัยคณะโลจิสติกส์ ใหม่ โดยให้ยกเลิกคำสั่งเดิม	รับทราบ
วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม	
รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ตามที่คณะโลจิสติกส์ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการประจำคณะฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น ทั้งนี้ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะฯ โดยให้คณะกรรมการได้เข้าไปรับรองรายงานการประชุมในระบบตามลิงค์ https://e-meeting.buu.ac.th/page/detail.php?id=๒๑๓๐๕ บัดนี้ ฝ่ายเลขานุการได้สรุปผลการพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะฯ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ มาเรียบร้อยแล้ว	เห็นชอบ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการประจำคณะ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗
วาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา	
พิจารณา ร่าง ปฏิทินการประชุมคณะกรรมการประจำคณะโลจิสติกส์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อให้การบริหารงานของคณะโลจิสติกส์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย คณะโลจิสติกส์ ขอเสนอ ร่าง ปฏิทินการประชุมคณะกรรมการประจำคณะโลจิสติกส์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการประจำคณะฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ	เห็นชอบ ปฏิทินการประชุมคณะกรรมการประจำคณะโลจิสติกส์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
พิจารณา การเปลี่ยนเงื่อนไขการบรรจุอัตราว่าง พนักงานมหาวิทยาลัย ตำแหน่งอาจารย์ ซึ่งจ้างด้วยเงินอุดหนุนรัฐบาล ด้วยคณะโลจิสติกส์ มีอัตราว่างพนักงานมหาวิทยาลัย ตำแหน่งอาจารย์ ซึ่งจ้างด้วยเงินอุดหนุนรัฐบาล คือ ๑. เลขที่ตำแหน่ง ๑๓๐๒-๒๕๖๑ ตำแหน่ง อาจารย์ เงื่อนไขการบรรจุ วุฒิปริญญาโท หรือปริญญาเอก สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ หรือสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ในการนี้จึงขอที่ประชุมพิจารณาให้ความเห็นชอบ เปลี่ยนเงื่อนไขการ	เห็นชอบ เปลี่ยนเงื่อนไขการบรรจุ โดยขอเปลี่ยนเงื่อนไขการบรรจุเป็น วุฒิปริญญาโท หรือปริญญาเอก สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ หรือสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ หรือสาขาวิชาอื่นที่



เรื่องพิจารณา	มติ
บรรจุ ดังนี้ โดยขอเปลี่ยนเงื่อนไขการบรรจุเป็น วุฒิปริญญาโท หรือปริญญาเอก สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ หรือสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน หรือสาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง	เกี่ยวข้อง
พิจารณา ร่าง โครงการศูนย์นวัตกรรมการเดินทางแห่งอนาคต ด้วยคณะฯ นำเสนอ ร่าง โครงการศูนย์นวัตกรรมการเดินทางแห่งอนาคต ชื่อภาษาอังกฤษ Center for Future Mobility ๑.๒ ลักษณะโครงการ เป็นการดำเนินการเสมือนเป็นหน่วยงานย่อยของคณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา ๒. ผู้รับผิดชอบโครงการ รองศาสตราจารย์ ดร.ณกร อินทร์พยุง อาจารย์สังกัดคณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา โทร. ๐๙-๔๕๕๒-๑๒๒๘ อีเมล: nakorn@go.buu.ac.th เหตุผลและความจำเป็น การจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการเดินทางแห่งอนาคต (Center for Future Mobility) หรือ NDrive มีความสำคัญ อย่างยิ่งต่อการพัฒนาประเทศในยุคที่เทคโนโลยีการเดินทางมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการเติบโตของยานยนต์ไฟฟ้า ยานยนต์ไร้คนขับ และระบบขนส่งอัจฉริยะ ศูนย์แห่งนี้จะเป็นศูนย์กลางในการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมการเดินทางที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระดับภูมิภาค และดึงดูดการลงทุนจากบริษัทชั้นนำด้านเทคโนโลยีการเดินทาง นอกจากนี้ ศูนย์ยังมีบทบาทสำคัญในการพัฒนาบุคลากรและสร้างผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีการเดินทางสมัยใหม่ รวมถึงเป็นแหล่งเรียนรู้สำหรับนักศึกษาและบุคลากรในอุตสาหกรรม ที่สำคัญ ศูนย์จะมีส่วนช่วยในการแก้ไขปัญหาการจราจรและสิ่งแวดล้อม ผ่านการพัฒนาาระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด อีกทั้งยังเป็นแพลตฟอร์มในการสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษา ตลอดจนการสร้างเครือข่าย ความร่วมมือระหว่างประเทศด้านเทคโนโลยีการเดินทาง ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาาระบบการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนในอนาคต การดำเนินงานของศูนย์นวัตกรรมการเดินทางแห่งอนาคต (NDrive) สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของมหาวิทยาลัยบูรพา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘-๒๕๗๑ ดังนี้ แพลตฟอร์ม ๑ การพัฒนาคนคุณภาพ	เห็นชอบในหลักการ โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้ ๑. ให้จัดทำเป็นโครงการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการเดินทางแห่งอนาคต ภายใต้การบริหารจัดการของคณะโลจิสติกส์ เป็นระยะหนึ่งเพื่อทบทวนการดำเนินงาน ๒. หากมีผลการดำเนินงานที่ชัดเจนและเป็นไปตามเป้าหมายความสำเร็จของโครงการจึงยกระดับการบริหารจัดการเพื่อจัดตั้งเป็นศูนย์นวัตกรรมการเดินทางแห่งอนาคตต่อไป



เรื่องพิจารณา	มติ
โปรแกรมที่ ๑.๓ เสริมสร้างสมรรถนะและความสามารถสำหรับนิสิตที่มีความโดดเด่นและสร้างสมรรถนะและทักษะที่จำเป็นสำหรับนิสิตในศตวรรษที่ ๒๑ แพลตฟอร์ม ๓ การพัฒนาสังคมอย่างยั่งยืน โปรแกรมที่ ๓.๑ การพัฒนามหาวิทยาลัยให้เป็นต้นแบบการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
พิจารณาเทียบวิชาศึกษาทั่วไป หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๘ แขนงวิชาการจัดการการบิน กับรายวิชาศึกษาทั่วไป วิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยบูรพา ด้วยคณะโลจิสติกส์ได้เปิดแขนงวิชาการจัดการการบิน ในหลักสูตรหลักสูตรการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ในการนี้จะขอให้คณะกรรมการประจำคณะพิจารณาให้ความเห็นชอบ เทียบวิชาศึกษาทั่วไป หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๘ แขนงวิชาการจัดการการบิน กับรายวิชาศึกษาทั่วไป วิทยาลัยนานาชาติ มหาวิทยาลัยบูรพา	เห็นชอบ โดยมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาทบทวนรายวิชา ๙๕๑๑๓๓๖๔ พลเมืองไทยและพลเมืองโลก เนื่องจากในปีการศึกษา ๒๕๖๙ รายวิชาดังกล่าวจะต้องแก้ไขเป็นรายวิชาใหม่ (รหัส ๖๙)
พิจารณา แต่งตั้งอาจารย์พิเศษ คณะโลจิสติกส์ ภาคฤดูร้อน ปีการศึกษา ๒๕๖๗ ตามที่มีการจัดตารางสอนภาคฤดูร้อน ปีการศึกษา ๒๕๖๗ นั้น ประธานสาขาได้เสนอรายชื่ออาจารย์พิเศษในการสอนในบางรายวิชาของสาขาวิทยาการเดินเรือ ทั้งนี้ฝ่ายวิชาการได้ตรวจสอบข้อมูลของอาจารย์พิเศษที่ทางประธานสาขาได้เสนอรายชื่ออาจารย์พิเศษ จำนวน ๒ คน ฝ่ายวิชาการจึงขอความเห็นชอบของคณะกรรมการประจำส่วนงาน ตามข้อ ๗ ข้อบังคับมหาวิทยาลัยบูรพา ว่าด้วยคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการแต่งตั้งและถอดถอนอาจารย์พิเศษ พ.ศ. ๒๕๖๖	เห็นชอบ แต่งตั้งอาจารย์พิเศษ คณะโลจิสติกส์ ภาคฤดูร้อน ปีการศึกษา ๒๕๖๗
พิจารณาการปรับปรุงหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการเดินเรือ (๕ ปี) หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๙ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการเดินเรือ จะต้องดำเนินการปรับปรุงหลักสูตรตามรอบให้สำเร็จเสร็จสิ้นภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้เป็นไปตามกรอบมาตรฐานคุณวุฒิระดับอุดมศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ รวมถึงข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าที่สอดคล้องกับอนุสัญญาฯ ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และเปิดรับนิสิตในปีการศึกษา ๒๕๖๙	เห็นชอบการปรับปรุงหลักสูตร วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา วิทยาการเดินเรือ (๕ ปี) หลักสูตรปรับปรุง พ.ศ. ๒๕๖๙



เรื่องพิจารณา	มติ
พิจารณา ร่าง ประกาศคณะโลจิสติกส์ แนวปฏิบัติการดำเนินการในรายวิชาโครงการ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ด้วยฝ่ายสหกิจได้จัดทำ ร่าง ประกาศคณะโลจิสติกส์ แนวปฏิบัติการดำเนินการในรายวิชาโครงการ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เพื่อเป็นหลักการและแบบแผนในการดำเนินงานรายวิชาโครงการ ๒ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามมาตรฐานการจัดการการเรียนรู้ โดยถือประโยชน์ในการเรียนรู้ของนิสิตเป็นหลักสำคัญ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ๑. หลักเกณฑ์ในการประเมิน และส่งเอกสารโครงการ ๒. การจ่ายค่าตอบแทนที่ปรึกษาในรายวิชาโครงการ ๒ (ต่อโครงการ) แก่อาจารย์ที่ปรึกษา ๓. หลักการจ่ายค่าตอบแทนกรรมการสอบวิชาโครงการ ๒	เห็นชอบ โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้ ๑. นำข้อ ๗ “ช่วงเวลาในการสอบประเมินผล คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือนกุมภาพันธ์ ถึงวันที่ ๓๑ เดือนมีนาคมของทุกปี” ออกเพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการตามสถานการณ์อย่างเหมาะสม ๒. แก้ไขนิยามคำว่า “อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก” เป็น “อาจารย์ที่ปรึกษา” หมายถึง กรรมการที่แต่งตั้งตามคำสั่งคณะโลจิสติกส์ในรายวิชาโครงการ ๑ และรายวิชาโครงการ ๒ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ๓. นำนิยามคำว่า “อาจารย์ที่ปรึกษาอื่น” ออกจากประกาศ เพื่อมิให้เกิดความสับสน ๔. แก้ไขข้อ ๖ เป็น “คณะกรรมการสอบและประเมินผลรายวิชาโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คนแต่ไม่เกิน ๓ คน ประกอบด้วย ๖.๑ ประธานกรรมการ ต้องไม่ใช่อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ ๖.๒ กรรมการ คือ อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ
พิจารณา อนุมัติงบประมาณจัดโครงการสนับสนุนนิสิตคณะโลจิสติกส์เพื่อออกไปพัฒนางานวิชาการในระดับนานาชาติ ณ ต่างประเทศ ด้วยคณะโลจิสติกส์มีการจัดการเรียนการสอนในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน โดยมีรายวิชา ๙๑๖๖๔๙๖๖ วิทยานิพนธ์ (Thesis) ซึ่งเป็นรายวิชาบังคับของนิสิตระดับบัณฑิตศึกษาซึ่ง มีเนื้อหาสำคัญเกี่ยวกับการพัฒนางานวิชาการขั้นสูงในสายงานโลจิสติกส์	เห็นชอบ โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้ ๑. ข้อ ๑๐. กลุ่มเป้าหมาย หัวข้อกลุ่ม ผู้รับบริการ ข้อ ๒ มีคะแนนภาษาอังกฤษอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ - BUU-GET จำนวน



เรื่องพิจารณา	มติ
และความสำเร็จของการประยุกต์การจัดการโลจิสติกส์ในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม เพื่อสร้างองค์ความรู้ในการประกอบอาชีพให้แก่บัณฑิตในอนาคต เพื่อเปิดโลกทัศน์ให้แก่บัณฑิตที่เรียนในรายวิชานี้ สร้างความเข้าใจในสายงานด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และเป็นประสบการณ์ที่ดีให้แก่บัณฑิตที่เข้าเรียนมาเรียนในคณะโลจิสติกส์ สาขาวิชา การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานฯ เห็นควรให้มีการจัดโครงการสนับสนุนนิสิตคณะโลจิสติกส์เพื่อออกไปพัฒนางานวิชาการในระดับนานาชาติ ณ ต่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึง ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ มหาวิทยาลัยในต่างประเทศที่คณะโลจิสติกส์มีเครือข่าย ทั้งนี้ เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ เงินรายได้คณะโลจิสติกส์ แผนงานจัดการศึกษา อุดมศึกษา งานจัดการศึกษาระดับบัณฑิตศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี งบเงินอุดหนุนทั่วไป เงินอุดหนุนทุนการศึกษาสำหรับนิสิตเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๖๓,๐๐๐ บาท (หกหมื่นสามพันบาทถ้วน) และขอสนับสนุนเพิ่มเติมจากกองทุนขับเคลื่อนความเป็นนานาชาติ มหาวิทยาลัยบูรพา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งมีรายละเอียดโครงการและกำหนดการตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้	๖๕ คะแนนขึ้นไป - TOEFL (IBT) คะแนนขั้นต่ำ ๗๙ - IELTS (Academic Modules) คะแนนขั้นต่ำ ๖ - CU-TEP คะแนนขั้นต่ำ ๗๐ - TU-GET (CBT) คะแนนขั้นต่ำ ๘๑ ๒. ข้อ ๑๓ ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน (PDCA) ๔. สรุปและรายงานผลโครงการ ควรเปลี่ยนเป็น ภายใน ๓๐ วันนับแต่ได้รับเอกสารตอบรับการตีพิมพ์ ๓. เพิ่มเติมเนื้อหาของหนังสือบันทึกข้อความให้ครบถ้วน โดยระบุว่ามีการจัดการเรียนการสอนในหลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิตและดุษฎีบัณฑิต ๔. ข้อ ๑๖. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ (ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ) แก่ไขตัวชี้วัดเป็น ได้รับเอกสารตอบรับการตีพิมพ์บทความวิจัยต้นฉบับสำหรับเผยแพร่ในวารสารวิชาการระดับนานาชาติและอยู่ในฐานข้อมูล Scopus ด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน โดยมี CoAuthorship ร่วม ๒ สถาบัน
พิจารณา โครงการศูนย์ขับเคลื่อนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานด้วยข้อมูล เพื่อนำเสนอโครงการจัดตั้งศูนย์ขับเคลื่อนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานด้วยข้อมูล (Supply Chain and Logistics Analytics Laboratory) หรือ SCALA Lab เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในประเทศไทย โดยเฉพาะการพัฒนาศักยภาพงานวิจัยและโครงการเกี่ยวกับการขับเคลื่อนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานด้วยข้อมูล ของบุคลากรในภาคการศึกษา เช่น อาจารย์ นักวิจัย นิสิต เป็นต้น ตลอดจนบุคลากรในภาคธุรกิจ เพื่อให้ระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของประเทศไทย เกิดการขับเคลื่อนด้วยข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ศูนย์ขับเคลื่อนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานด้วยข้อมูลจะเป็นตัวกลางในการ	เห็นควรให้ ๑. ดำเนินการในรูปแบบของโครงการบริการวิชาการ ๒. เสนอแนะให้ ปรับชื่อโครงการให้ตรงกับขอบเขตวัตถุประสงค์หรือความเชี่ยวชาญเฉพาะของโครงการ



เรื่องพิจารณา	มติ
ขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะต่างๆ ที่จำเป็นต่อการทำงานในยุคที่มีการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว ผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น การจัดอบรม การแข่งขัน งานสัมมนา เป็นต้น ตลอดจนการสร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับภาครัฐ ภาคธุรกิจ และต่างประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการขับเคลื่อนโลจิสติกส์และโซ่อุปทานด้วยข้อมูล	



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พณณกร ทองหลิ่ม)

รองคณบดีคณะโลจิสติกส์

กรรมการและเลขานุการ

