

การศึกษาเรื่องมาตรการการปฏิบัติและอนุญาตการขนส่งทางทะเลช่วงสถานการณ์ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19)

นางสาว สุรัสวดี หมอทยา รหัสนิสิต 60090021 , นางสาว รติกร บุญรอด รหัสนิสิต 60090023 ,

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.มานะ เขาวรัตน์

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่องมาตรการการปฏิบัติและอนุญาตการขนส่งทางทะเลช่วงสถานการณ์ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษามาตรการการเข้า-ออกของสินค้าและเรือสินค้าในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) รวมถึงศึกษาวิธีการเกี่ยวกับการจัดการสินค้าและเรือสินค้าในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ว่าทางท่าเรือหรือหน่วยงานต่าง ๆ มีการจัดการกับสินค้าที่นำเข้าหรือส่งออกมีวิธีการจัดการอย่างไร และได้ผลเป็นอย่างไร

ทางผู้วิจัยได้ทำการศึกษารายละเอียดขั้นตอนการนำเข้า-ส่งออกส่งออกทางทะเลและระบบขนส่งทางทะเลควบคู่ไปกับมาตรการที่ต้องนำมาใช้ในช่วงการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) เป็นการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) ในขณะที่ทำการขนส่ง หรือนำเข้าสินค้าทางทะเล เพื่อให้การทำธุรกิจการขนส่งทางทะเลนั้นยังสามารถเดินหน้าต่อไปได้

1. บทนำ (INTRODUCTION)

ในสถานการณ์ปัจจุบันตอนนี้โลกของเรากำลังเผชิญกับการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ ที่มีชื่อว่า “ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) “ ซึ่งเชื่อว่ามีต้นตอของโรคติดต่อมาจากตลาดสดที่ขายอาหารทะเลและอาหารป่าในเมืองอู่ฮั่น องค์กรอนามัยโลก (WHO) ระบุว่า ไวรัสชนิดนี้คือ “เชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่” ก่อนหน้านี้ได้มีการพบไวรัสโคโรนาที่เคยเกิดการระบาดในมนุษย์มาแล้ว 6 สายพันธุ์ โดยไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ที่กำลังระบาดขณะนี้ เป็นสายพันธุ์ที่ 7 คนไทยรู้จักไวรัสในตระกูลนี้มาแล้วจากโรคระบบทางเดินหายใจเฉียบพลันร้ายแรง หรือ โรคซาร์ส (Severe Acute Respiratory Syndrome - SARS) ซึ่งมีสาเหตุจากเชื้อไวรัสโคโรนา และพบการระบาดครั้งแรกปลายปี พ.ศ. 2545 ที่ประเทศจีนเช่นกัน จากสถานการณ์ที่โรคติดต่อ ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) ได้มีการแพร่ระบาดอย่างรุนแรงขึ้น องค์กรอนามัยโลก ประกาศให้การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่เป็น “การระบาดใหญ่” หรือ pandemic เมื่อวันที่ 11 มีนาคม หลัง พ.ศ. 2563 จากเชื้อได้ลุกลามไปใน 118 ประเทศและดินแดนทั่วโลก และมีผู้ติดเชื้อกว่า 121,000 คน ทั้งได้คร่าชีวิตผู้คนไปแล้วกว่า 4,300 คน จากเหตุการณ์การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) ก็ส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อหลายธุรกิจ รวมไปถึงธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลก็ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID19) เนื่องจากธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นกลไกสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศ จึงได้มีการประกาศจากกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับแนวปฏิบัติสำหรับเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทย กรณีเป็นเรือจากท้องที่นอกราชอาณาจักร ที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขโดยคำแนะนำของคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้ประกาศให้โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติ โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 และกระทรวงสาธารณสุขได้ออกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ท้องที่นอกราชอาณาจักรที่เป็นเขตติดโรคติดต่ออันตรายกรณีโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พ.ศ. 2563 กำหนดให้ท้องที่นอกราชอาณาจักร ได้แก่ สาธารณรัฐเกาหลี (Republic of Korea) สาธารณรัฐประชาชนจีน

(People's Republic of China) รวมถึงเขตบริหารพิเศษ มาเก๊า (Macao) และเขตบริหารพิเศษฮ่องกง (Hong Kong) สาธารณรัฐอิตาลี (Italian Republic) และสาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน (Islamic Republic of Iran) เป็นเขตโรคติดต่ออันตราย

ในบทความนี้จะอธิบายเกี่ยวกับโรค “ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) “ไว้เบื้องต้น และแสดงให้เห็นถึงผลกระทบของการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต่อธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลรวมไปถึงมาตรการควบคุมโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ต้องนำมาใช้ควบคู่กับไปกับการทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อให้ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลสามารถดำเนินการต่อไปได้ถึงว่าจะอยู่ในช่วงของการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ก็ตาม

2. ทบทวนวรรณกรรม (LITERATURE REVIEW)

แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ (NIH) (2563) ได้ศึกษา เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นโรคติดต่อซึ่งอันเกิดจากไวรัสโคโรนาในกลุ่มอาการทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง 2 (SARS-CoV-2) ไวรัสสามารถอยู่รอดบนพื้นผิวได้นานถึง 72 ชั่วโมง ไวรัสติดต่อทางสัมผัสได้มากที่สุดระหว่างสามวันแรกหลังเริ่มแสดงอาการ มาตรการที่แนะนำในการป้องกันการติดเชื้อ ได้แก่ การหมั่นล้างมือ การเว้นระยะห่างทางกายกับผู้อื่น (โดยเฉพาะจากผู้ที่มีการ) การปิดการไอและจามด้วยกระดาษทิชชูหรือข้อพับศอก และงดนำมือที่ไม่ได้ล้างและใบหน้าแนะนำให้ใช้หน้ากากอนามัยสำหรับผู้สงสัยว่าตนเองมีไวรัสและผู้ดูแลบุคคลเหล่านั้น คำแนะนำการใช้หน้ากากอนามัยสำหรับประชาชนทั่วไปนั้นแตกต่างกันไปตามหน่วยงาน บ้างไม่แนะนำให้ใช้ บ้างแนะนำให้ใช้ และบ้างกำหนดว่าต้องใช้

แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล

กรมเจ้าท่า (2557) กล่าวว่า “การขนส่งทางทะเล” คือ การขนส่งของหรือคนโดยสาร โดยเรือจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร และให้หมายความรวมถึงการขนส่งของหรือคนโดยสารทางทะเลชายฝั่งในราชอาณาจักร โดยเรือที่มีขนาดตั้งแต่สองร้อยห้าสิบตันกรอสขึ้นไปด้วย

นโยบายและมาตรการควบคุมการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย

อธิรัฐ รัตนเศรษฐ (2564) กล่าวว่า ทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้มีมาตรการคุมเข้มในการตรวจสอบเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามข้อกำหนดกฏอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations (IHR) 2005) ซึ่งเรือสินค้าทุกสัญชาติที่ผ่านการตรวจตามมาตรการการควบคุม สามารถเข้าเทียบท่าทำเรือในประเทศไทย ได้ตามปกติ โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวังที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับเรือสินค้าที่มาจากพื้นที่เสี่ยงนั้น การทำเรือแห่งประเทศไทย มีการดำเนินการตามข้อกำหนดของกฏอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations (IHR) 2005)

มาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถก่อนขนส่งสินค้าออกต่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบก (2564) กล่าวว่า ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้แบ่งพื้นที่ตามสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงไปถึงความเสี่ยงต่ำเพื่อใช้มา มาตรการควบคุมโรค โดยจะมีความเข้มงวดในการควบคุมแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ซึ่งจะดูจากความเหมาะสมและสอดคล้องกับการแบ่งพื้นที่ตามสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

3. วิธีการวิจัย (RESEARCH METHODOLOGY)

การศึกษาวิจัยในครั้งนี้ ผู้วิจัยมุ่งศึกษาเกี่ยวกับมาตรการการปฏิบัติและอนุญาตการขนส่งทางทะเลในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีวิธีการศึกษาค้นคว้าและรวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง และมาตรการมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถก่อนขนส่งสินค้าออกต่างประเทศ ซึ่งมีรายละเอียดของวิธีการศึกษาวิจัยดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย

1. กำหนดหัวข้องานวิจัยและวัตถุประสงค์ในการดำเนิน โครงการงานจากการศึกษาทำวิจัยครั้งนี้

2. ศึกษาทฤษฎีและสอบถามหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องในด้านของมาตรการการปฏิบัติและอนุญาตการขนส่งทางทะเลในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อาทิเช่น เว็บไซต์หรือช่องทางติดต่อกรมควบคุมโรค และข้อมูลข่าวสารเว็บไซต์การทำเรือแห่งประเทศไทย (PORT AUTHORITY OF THAILAND) และงานวิจัยต่าง ๆ

3. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โดยการสืบค้นจากเว็บไซต์ งานวิจัย มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการทำโครงการและรวบรวมข้อมูลที่ได้มาเปรียบเทียบเพื่อให้ได้เนื้อหาที่สมบูรณ์และสอดคล้องกัน

4. จัดทำขั้นตอนในการนำเข้าและส่งออกสินค้าระหว่างประเทศโดยแบ่งแยกขั้นตอนการปฏิบัติงานจริงตั้งแต่ขั้นตอนแรก(สินค้าออกจากโรงงาน)จนถึงขั้นตอนสุดท้าย(สินค้าอยู่บนเรือ) เพื่อพิจารณาข้อห้ามมาตรการ การตรวจสอบ และคำแนะนำต่าง ๆ เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

5. สรุปผลการดำเนินงานของการจัดทำมาตรการการปฏิบัติและอนุญาตการขนส่งทางทะเลในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการและพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง อีกทั้งเพื่อให้พนักงานและผู้ประกอบการปฏิบัติตนอย่างถูกต้องและเป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดและเพิ่มจำนวนผู้ป่วยที่ได้รับเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การเก็บรวบรวมข้อมูลในการศึกษาเรื่องมาตรการการปฏิบัติและอนุญาตการขนส่งทางทะเลช่วงสถานการณ์ไวรัสโคโรนา 2019 (COVID 19) ได้ทำการรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลทุติยภูมิ

แหล่งข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data)

โดยการศึกษาและค้นคว้าข้อมูลจากเอกสาร วารสาร มาตรการการควบคุมและบทความวิเคราะห์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านทางเว็บไซต์ทั้งหน่วยงานราชการและหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ผู้วิจัยได้ทำการรวบรวมข้อมูลโดยการสืบค้นจากเอกสาร วารสาร มาตรการการควบคุมและบทความวิเคราะห์ต่าง ๆ เพื่อนำข้อมูลที่รวบรวมได้มาทำการประมวลผลการวิเคราะห์เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงเนื้อหา เพื่อที่จะแสดงถึงขั้นตอนในการนำเข้าและส่งออกทางทะเลรวมถึงมาตรการต่างๆที่ทางท่าเรือต้องนำมาประยุกต์ใช้การนำเข้าและส่งออกทางทะเลในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อให้เห็นถึงการดำเนินการของสินค้าและเรือในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

4. ผลการศึกษา (RESEARCH FINDING)

การทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พบว่าทั้งผู้ประกอบการ ท่าเรือ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเลจะต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

มาตรการที่นำมาใช้สำหรับธุรกิจการขนส่งทางทะเล มาตรการการควบคุมการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยจะมีการคุมเข้มในการตรวจสอบเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามข้อกำหนดกฎอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations (IHR) 2005) คือเรือสินค้าทุกสัญชาติที่ผ่านการตรวจตามมาตรการการควบคุมแล้ว สามารถเข้าเทียบท่าท่าเรือในประเทศไทย ได้ตามปกติ แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการการเฝ้าระวังที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนดอย่างเคร่งครัด สำหรับเรือสินค้าที่มาจากพื้นที่เสี่ยงนั้นการทำเรือแห่งประเทศไทย มีการดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎอนามัยระหว่างประเทศ (International Health Regulations (IHR) 2005) และยังมีมาตรการกักกันให้การทำเรือแห่งประเทศไทยเฝ้าระวังและเพิ่มมาตรการป้องกันและขอความร่วมมือไปยังผู้ประกอบการในการตรวจคัดกรองเรือทุกสัญชาติ นอกเหนือจากเรือที่มาจากพื้นที่เสี่ยงเพื่อเพิ่มการป้องกันอย่างรัดกุมมากยิ่งขึ้น มาตรการการเฝ้าระวังฯ นอกจากบริษัทเรือ (ผู้แทนเรือ) จะต้องทำการแจ้งกำหนดการเรือเข้า ตารางการเข้าออกของเรือ การเดินเรือของบริษัทต่างๆ ที่จะเข้ามาถึงทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งข้อมูลการเดินทางของเรือและข้อมูลสุขภาพของลูกเรือ ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงตามที่ท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนด ในกรณีที่มีลูกเรือป่วย มีอาการไข้สูงเกินกว่า 37.5 องศา และเดินทางมาจากพื้นที่เสี่ยงภายใน 14 วัน จะต้องทำการขึ้นบัญชีรายชื่อลูกเรือ (Crew List) และต้องแจ้งกำหนดจุดจอดเรือ โดยแจ้งในส่วนของการท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ และ

ท่าเรือแหลมฉบัง ที่บริเวณเกาะสีชัง จ.ชลบุรี เพื่อประสานให้เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศเข้าประเมินสถานการณ์และส่งต่อไปยังโรงพยาบาลเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

มาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถก่อนขนส่งสินค้าออกต่างประเทศ โดยกรมการขนส่งทางบกได้มีการกล่าวว่า ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้แบ่งพื้นที่ตามสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูงไปถึงความเสี่ยงต่ำเพื่อใช้มาตรการควบคุมโรค โดยจะมีความเข้มงวดในการควบคุมแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ซึ่งจะดูจากความเหมาะสมและสอดคล้องกับการแบ่งพื้นที่ตามสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงกรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศกำหนดมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

5. อภิปรายและสรุปผลการวิจัย (DISCUSSION/CONCLUSION)

เนื่องจากธุรกิจการขนส่งทางทะเลเป็นการขนส่งที่มีความสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศของไทยเพราะเป็นธุรกิจเดียวที่สามารถทำการขนส่งได้คราวละมากๆและมีระยะเวลาที่ต่ำกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น ในระหว่างการเดินทางในการขนส่งอาจจะต้องมีการแวะตามท่าเรือเพื่อเปลี่ยนเรือหรือขนถ่ายสินค้าอาจจะทำให้เกิดความเสี่ยงของการติดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) จึงทำให้ต้องมีมาตรการการปฏิบัติและการอนุญาตการเข้า-ออกของสินค้าและเรือสินค้าเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดจากการขนส่งสินค้าทางทะเล แต่ถึงแม้ว่าจะมีมาตรการเข้ามาช่วยก็ไม่สามารถทำให้การขนส่งสินค้าเป็นไปได้ง่ายขึ้น เนื่องจากการระงับเที่ยวบินระหว่างประเทศ รวมถึงการขนส่งสินค้าทางเรือในบางเส้นทางที่ต้องประสบกับปัญหาการเข้าเทียบท่าและการนำผู้โดยสารออกจากท่าเรือจนทำให้มีสินค้าตกค้างเป็นจำนวนมาก ขณะที่การขนส่งสินค้าทางบกระหว่างประเทศก็ยังไม่สามารถให้บริการได้เป็นปกติ จากมาตรการตรวจสอบและตรวจความเสี่ยงโรคที่เข้มงวด จนทำให้การดำเนินพิธีการขนส่งข้ามพรมแดนเป็นไปอย่างล่าช้า อีกทั้ง ในบางประเทศยังได้ออกข้อบังคับระงับการเดินทางเข้า-ออกพรมแดนระหว่างประเทศเป็นการชั่วคราว ขณะเดียวกันผู้คนบนโลกต่างยังคงมีความต้องการบริโภคและใช้งานสินค้าเพื่อการดำรงชีพ ตลอดจนเครื่องมือ อุปกรณ์ความช่วยเหลือ และผลิตภัณฑ์ยา เพื่อใช้การรักษาและป้องกันการแพร่ระบาด แต่ภายใต้ข้อจำกัดและปัจจัยกำหนดต่าง ๆ ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการขนส่งและการไหลเวียนสินค้า ตลอดจนความไม่สมดุลระหว่างความต้องการขนส่งและพื้นที่ระวางสินค้า การขนส่งสินค้าทางทะเล สายการเดินเรือหลายบริษัทได้ออกนโยบายและมาตรการการปฏิบัติปรับเปลี่ยนเส้นทางการเดินเรือหรือการนำเข้าส่งออกของสินค้าและเรือสินค้าในช่วงสถานการณ์ และยกเลิกการให้บริการไปยังท่าเรือบางแห่งเป็นการชั่วคราว เนื่องจากปริมาณสินค้าไม่สมดุลกับพื้นที่ระวาง หรือประสบกับข้อจำกัดในการให้บริการ อาทิ กฎระเบียบการเข้าเทียบท่า การดำเนินการพิธีการศุลกากร และขั้นตอนการออกของที่มีความเข้มงวดขึ้น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้นำมาซึ่งความล่าช้าและความไม่แน่นอนในการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือในบางเส้นทาง มาตรการล็อกดาวน์ที่หลายประเทศประกาศใช้เพื่อจำกัดการแพร่ระบาดของ “โควิด-19” ส่งผลให้เศรษฐกิจเกือบทุกภาคส่วนหยุดชะงัก หนึ่งในนั้นคือ “ท่าเรือ” ซึ่งการขนส่งสินค้าทางเรือนั้นถือว่าเป็นเส้นเลือดที่สำคัญของการขนส่งสินค้าเลยก็ว่าได้ การที่ทำเรือในบางประเทศไม่สามารถให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพส่งผลกระทบต่อให้การขนส่งสินค้าล่าช้าเสี่ยงต่อความมั่นคงทางอาหารทั่วโลกท่าเรือขนส่งสินค้าของหลายประเทศได้ประสบปัญหาที่คล้ายกันคือจำนวนคนงานที่ลดลงอย่างมาก เป็นผลจากการหยุดงานตามมาตรการล็อกดาวน์ และบางประเทศแรงงานก็หยุดงานประท้วง

อย่างไรก็ตามในการขนส่งสินค้าทางทะเลช่วงสถานการณ์ปัจจุบันที่มีผลกระทบระบอบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID -19) จะต้องมีปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่ออย่างเคร่งครัดในทุกกระบวนการของการขนส่งสินค้าทางทะเล เพื่อให้การขนส่งทางทะเลสามารถดำเนินการต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6. กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยฉบับนี้ สำเร็จลุล่วงได้อย่างสมบูรณ์ด้วยความกรุณาอย่างยิ่งจากอาจารย์มานะ เขารัตน์ อาจารย์ที่ปรึกษางานวิจัย ที่กรุณาให้คำแนะนำ คำปรึกษา เสนอแนวทางในการดำเนินงานวิจัยให้ เป็นไปตามขั้นตอน ตลอดจนงานวิจัยฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์ด้วยความเอาใจใส่อย่างดียิ่ง ผู้วิจัยตระหนักถึงความตั้งใจจริงและความทุ่มเทของอาจารย์และขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้ จึงกราบขอบพระคุณอย่างสูง

ขอขอบพระคุณ คุณวิชาญ ช้างเงิน (หัวหน้าแผนกการจัดการสินค้า) ที่เปิดโอกาสให้ได้ศึกษากระบวนการทำงานของแผนกสินค้า (สินค้าอันตราย) กองการทำ พร้อมให้ความช่วยเหลือด้านคำปรึกษาในงานวิจัย ให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานและให้ข้อมูลที่ใช้ในการประกอบงานวิจัย

ผลจากการฝึกสหกิจในครั้งนี้ ข้าพเจ้าจะนำไปใช้ประโยชน์ในการประกอบอาชีพ การอยู่ร่วมกับผู้อื่นในสังคมการทำงาน ตลอดจนนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทั้งทางตรงและทางอ้อมในภายภาคหน้า

7. เอกสารอ้างอิง

ประกาศกรมเจ้าท่า (<https://www.md.go.th/khet4/suratthani/admin/images/upload/news/1344-001>)
(สืบค้นเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564)

นโยบายและมาตรการควบคุมการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของการทำเรือแห่งประเทศไทย (<http://www.port.co.th/cs/internet/internet/covid-19.html>)
(สืบค้นเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564)

มาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถก่อนขนส่งสินค้าออกต่างประเทศ (https://www.dlt.go.th/th/public-news/view.php?_did=2795)
(สืบค้นเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564)

โคโรนา : ภาครัฐจัดไวรัสที่ทำให้เกิดโรคปอดอักเสบระบาดในจีน (<https://www.bbc.com/thai/thailand-51089461>)
(สืบค้นเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2564)